

## Motores Hidráulicos HH

### Aplicações:

- › Transportadores
- › Máquinas têxteis, agrícolas, industriais
- › Maquinário para a indústria Mineração
- › Ferramentas de máquina
- › Ventiladores
- › Construção de equipamentos rodoviários e plataformas de acessibilidade, etc.

### Características:

- › Tipo Geroler e Válvula de carrete
- › Montagem com flange e de roda
- › Vários tipos de Eixos (cilíndricos, estriados, cônicos
- › Conexões, roscas, BSPP e UNF e SAE
- › Sensor de Velocidadee .
- › Outras opções.



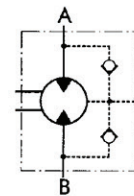
### Recomendações:

- › A operação intermitente pode ocorrer por máx. 10% de cada minuto.
- › A operação pico pode ocorrer somente 1% máximo de cada minuto.
- › Para Velocidadee s menores a 5 RPM, consultar.
- › Pressão e Velocidadee intermitentes no podem ocorrer simultaneamente.
- › Grau de contaminação recomendado ISO 4406 20/16 ou filtração nominal de 25 µm ou melhor.
- › Utilizar fluidos hidráulicos de base mineral.
- › Viscosidade mínima 70 SUS (13 mm<sup>2</sup>) a 50°C.
- › Temperatura de operação máxima 82°C.
- › Para garantir uma ótima vida útil do motor, encher a carcaça com óleo antes de rodar e faça trabalhar o motor com cargas moderadas e a baixa Velocidadee durante 10 - 15 minutos.

### Substitui a: MLHR

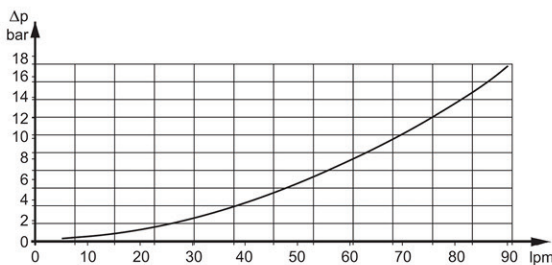
- › DANFOSS "OMH"
- › CHAR LYNN "DS"
- › PARKER "TF", "TG"

### Simbologia

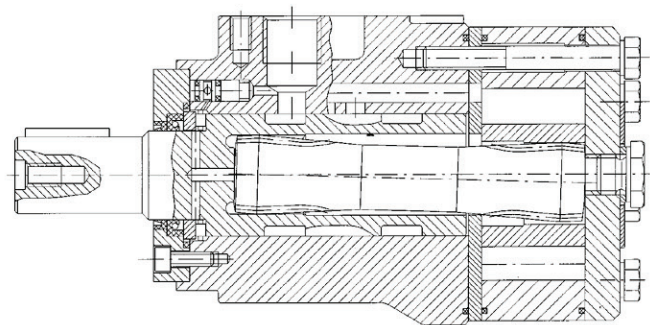


**MLHH**  
Válvulas de retenção

### Perdas de pressão



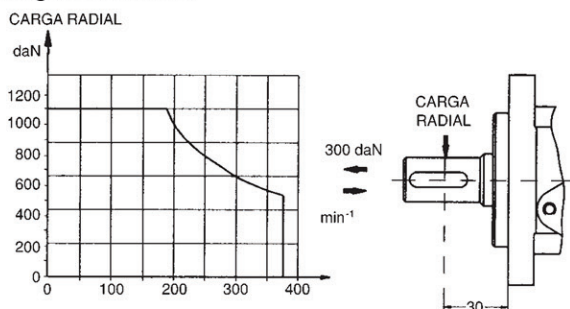
### Vista em Corte



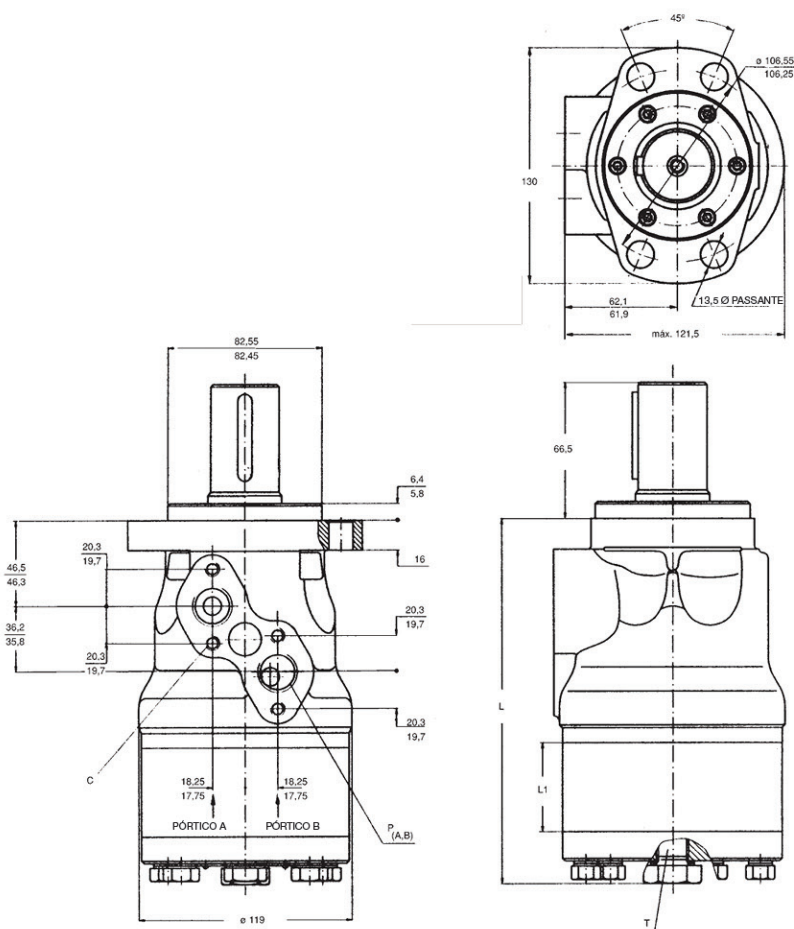
Tipo		HH 200	HH 250	HH 315	HH 400	HH 500
Cilindrada	(cm <sup>3</sup> /rev)	201,3	252	314,9	396,8	502,4
Velocidadee máxima (RPM)	Cont.	370	295	235	185	150
	Int.	445	350	285	225	180
Torque máximo (da Nm)	Cont.	51	61	74	84	82
	Int.	58	70	82	98	104
	Pico	64	79	98	109	117
Potência máxima (kW)	Cont.	16	16	14	12,5	11
	Int.	18,5	18,5	15,5	15	14
Pressão diferencial (bar)	Cont.	175	175	175	155	120
	Int.	200	200	200	190	145
	Pico	225	225	225	210	165
Vazão máximo (lpm)	cont.	75	75	75	75	75
	int.	90	90	90	90	90
Pressão máxima (bar)	cont.	200	200	200	200	200
	int.	225	225	225	225	225
	Pico	250	250	250	250	250
Pressão máxima em linha de retorno con drenaje (bar)	cont.	5	5	5	5	5
Torque de arranque mínimo (da Nm)	A máx.pres. dif. cont.	39	52	66	72	72
	A máx. pres. dif. int.	45	59	73	88	88
RPM mínima	RPM	10	10	8	5	5
Peso (kg)		10,5	11	11,5	12,3	13

Dimensões

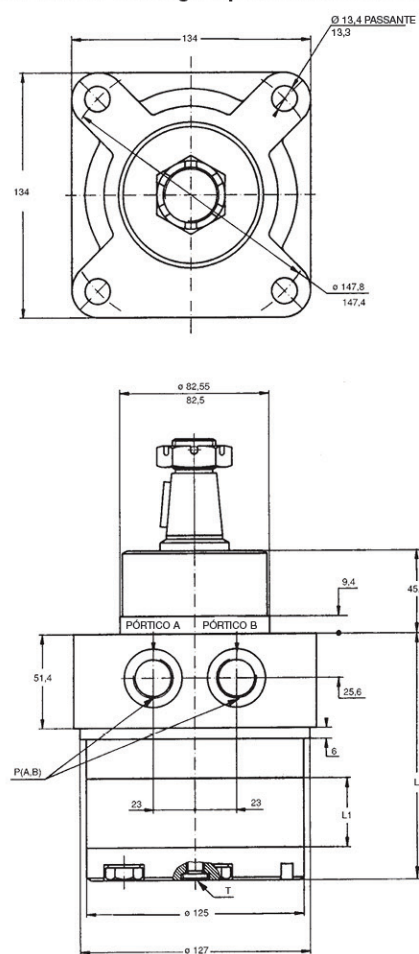
Carga sobre o eixo



Dimensões e montagem para motor MLHH



Dimensões e montagem para motor MLHHW



Dimensões para motor MLHH

TIPO	L mm	L1 mm
MLHH 200	170,8	27,8
MLHH 250	177,8	34,8
MLHH 315	186,5	43,5
MLHH 400	197,8	54,8
MLHH 500	212,4	69,4

Versões				
	2	3	4	5
C	4xM8	4xM8	4x <sup>5</sup> / <sub>16</sub> - 18 UNC	4x <sup>5</sup> / <sub>16</sub> - 18 UNC
P(A,B)	2xG <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2xM22X1,5	2x <sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14 UNF	2x <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 14 NPTF
T	G <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	M14X1,5	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> -20 UNF	<sup>7</sup> / <sub>8</sub> -20UNF

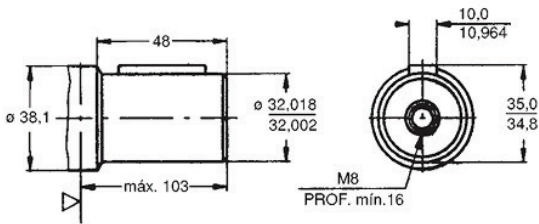
Dimensões para motor MLHHW

TIPO	L mm	L1 mm	TIPO	L mm	L1 mm
MLHHW 125	112	17,4	MLHHW 350	142	48,0
MLHHW 160	116	21,8	MLHHW 370	145	51,0
MLHHW 200	122	27,8	MLHHW 400	149	54,8
MLHHW 235	127	32,5	MLHHW 470	159	65,0
MLHHW 250	129	34,8	MLHHW 500	164	69,4
MLHHW 300	135	41,4	MLHHW 535	168	74,1
MLHHW 315	138	43,5	MLHHW 550	170	76,0

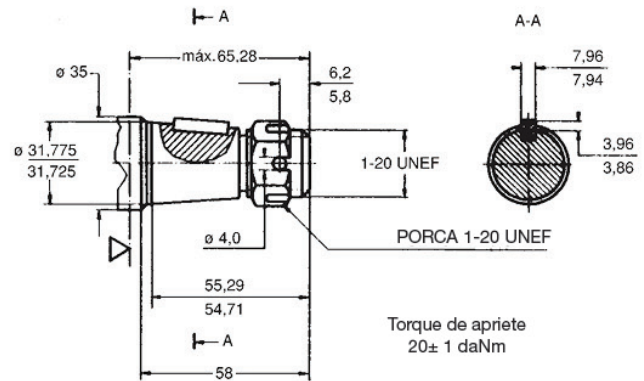
Versões		
	2	4
P(A,B)	2xG <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2x <sup>7</sup> / <sub>8</sub> - 14 UNF
T	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> -20 UNF	<sup>7</sup> / <sub>16</sub> -20 UNF

**M** Ø 32; cilíndrico, chaveta A 10x8x32 DIN 6885  
Torque máximo 77 daNm

15

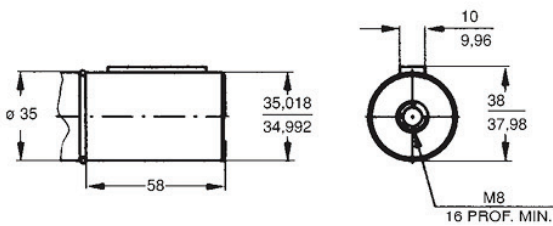


**R** Ø 31,75 SAE J501 cônico, chaveta 5/16" x 5/16" x 1" x 1"  
torque máximo 95 daNm

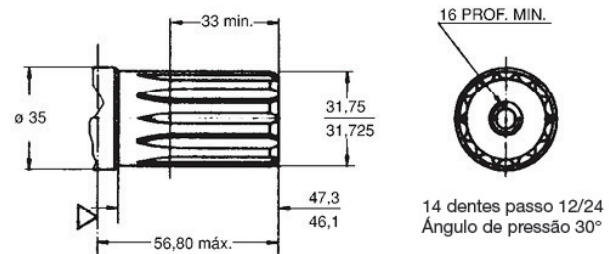


**B** Ø 35 cilíndrico, chaveta A10x8x45 DIN 6885  
torque máximo 95 daNm

5

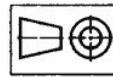
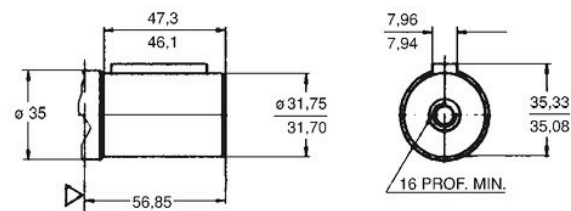


**L** Estriado 14 dentes, 31,75 ANS B92.1-1976  
torque máximo 95 daNm



**K** 31,75; cilíndrico, chaveta 5/16" x 5/16" x 1 1/4" BS46  
torque máximo 77 daNm

S46



∇ - Face de montagem motor.  
Os torques indicados  
no devem ser excedidos.

**Solicite pelo código**

<b>MLHH</b>							
	1	2	3	4	5	6	7

**Deslocamento (cc/rev)**

1	201,3	200
	252,0	250
	314,9	315
	396,8	400
	502,4	500

**Pontas de Eixo\***

2	Cilíndrico, 1 1/4" [31,75]	K
	Estriado, 1 1/4" [31,75] 14T ANS B92.1-1970	L
	Cilíndrico ø35	B**
	Cônico 1 1/4" [31,75] SAE J501	R
	Cilíndrico ø32	M

**Tamanho / tipo de conexão (coletor standard para cada um)**

3	Conexões laterais, 2xG1/2, G1/4, BSP rosca, ISO 228	2
	Conexões laterais, 2xM22x1,5, M14x1,5, rosca métrica, ISO 262	3
	Conexões laterais, 2x7/8-14 UNF, O-ring, 7/16-20 UNF	4
	Conexões laterais, 2x1/2-14 NPTF, 7/16-20 UNF	5

**Versão do vedação do eixo (omitir - especificado de fábrica)**

4	Vedação do eixo de alta pressão (sem válvulas de retenção)	U
---	--	---

**Pórtico de dreno (omitir - con Pórtico de dreno)**

5	sem Pórtico de dreno	1
---	----------------------	---

**6 Características especiais**

7	Série de desenho (omitir - especificado de fábrica)
---	---

Notas: \* No se deve exceder o rolamento de Saída permitido para Eixos!  
\*\* No se permite a seguinte combinação: Eixo B com vedação de Eixo em U.  
os motores hidráulicos son mangano-fosfatados de serie.