

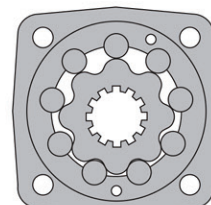
Motores Hidráulicos MLHT

Aplicações:

- › Transportadores
- › Máquinas para trabalhar metais
- › Máquinas agrícolas
- › Máquinas de construção de carreteras
- › Maquinário para a indústria Mineração
- › Industrias alimentarias
- › Veículos especiais, etc.

Características:

- › Tipo placa distribuidora - RoL - Gerotor
- › Montagem de flange e roda
- › Eixos de varios tipos
- › Roscas BSPP, métricos e SAE
- › Freio
- › Versão Curta



Recomendações:

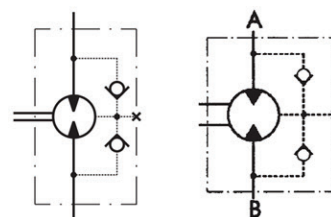
- › A operação intermitente pode ocorrer por máx. 10% de cada minuto.
- › A operação pico pode ocorrer somente 1% máximo de cada minuto.
- › Para Velocidadee s menores a 5 RPM, consultar.
- › Pressão e Velocidadee intermitentes no podem ocorrer simultaneamente.
- › Grau de contaminação recomendado ISO 4406 20/16 ou filtração nominal de 25 µm ou melhor.
- › Utilizar fluidos hidráulicos de base mineral.
- › Viscosidade mínima 70 SUS (13 mm²) a 50°C.
- › Temperatura de operação máxima 82°C.
- › Para garantir uma ótima vida útil do motor, encher a carcaça com óleo antes de rodar e faça trabalhar o motor com cargas moderadas e a baixa Velocidadee durante 10 - 15 minutos.

Substitui a DANFOSS "OMS", CHAR LYNN serie 200, PARKER TF, GEOLINK GLS/GLC

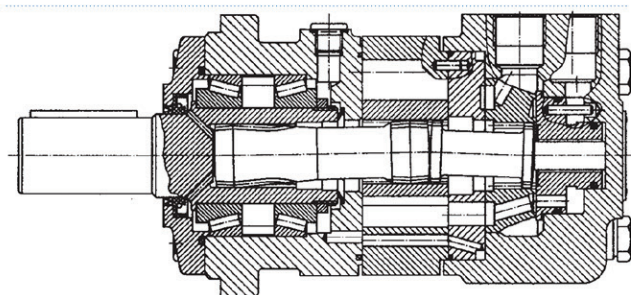
Substitui a:

- › DANFOSS "OMT"
- › CHAR LYNN "4000"
- › PARKER "TG", "TH", "TK"

Simbologia



Vista em Corte



Perdas de pressão

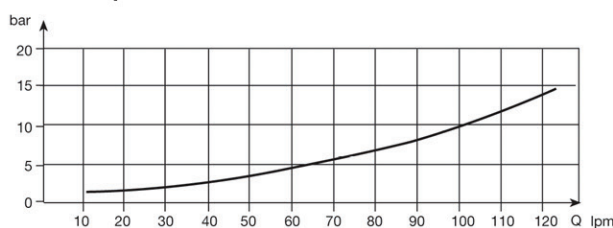
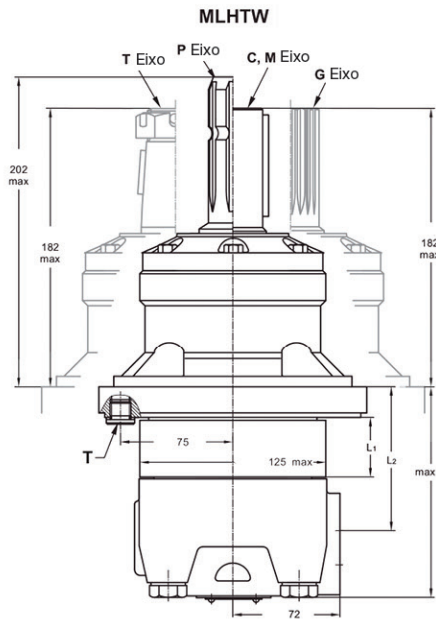
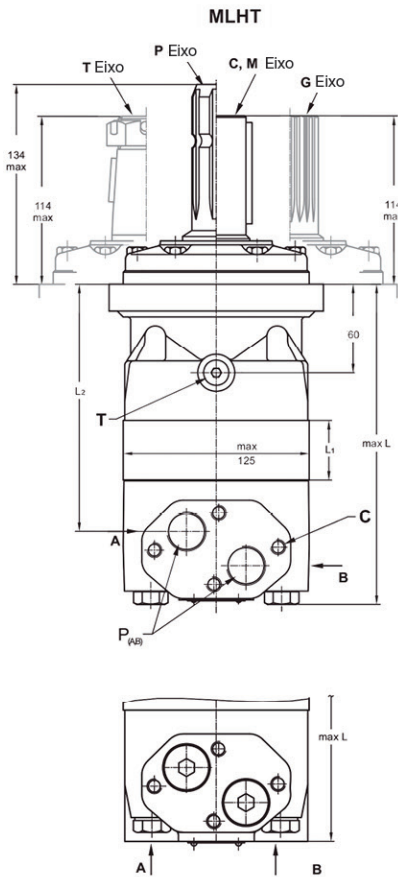


Tabela 1

Tipo		MLHT 160	MLHT 200	MLHT 250	MLHT 315	MLHT 400	MLHT 500	MLHT 630	MLHT 725
Cilindrada	(cm ³ /rev)	161,1	201,4	251,8	326,3	410,9	523,6	631,2	724,3
Velocidadee máxima (RPM)	Cont.	622	620	496	382	304	238	197	172
	Int.	775	752	601	461	368	289	234	209
Torque máximo (da Nm)	Cont.	47	59	73	95	108	122	130	127
	Int.	56	71	88	114	126	137	148	147
	Pico	66	82	102	133	144	160	176	175
Potência máxima (kW)	Cont.	26,5	33,5	33,5	33,5	30	26,5	24,3	20,2
	Int.	32	40	40	40	35	30	27,5	26,8
Pressão diferencial (bar)	Cont.	200	200	200	200	180	160	140	120
	Int.	240	240	240	240	210	180	160	140
	Pico	280	280	280	280	240	210	190	165
Vazão máximo (lpm)	cont.	100	125	125	125	125	125	125	125
	int.	125	150	150	150	150	150	150	150
Pressão máxima (bar)	cont.	210	210	210	210	210	210	210	210
	int.	250	250	250	250	250	250	250	250
	Pico	300	300	300	300	300	300	300	300
Pressão máxima em linha de retorno sem dreno (bar)	cont.	140	140	140	140	140	140	140	140
	int.	175	175	175	175	175	175	175	175
	Pico	210	210	210	210	210	210	210	210
Máxima pressão de arranque com o eixo sin carga (bar)		10	10	10	10	10	10	10	10
Torque de arranque mínimo (da Nm)	A máx. pres. dif. cont.	34	43	53	74	84	95	95	95
	A máx. pres. dif. int.	41	52	63	89	97	106	110	115
RPM mínima	RPM	10	9	8	7	6	5	5	5
Peso Para Eixos traseiros (kg) .992	MLHT	20	21,5	21	22	23	24	23,5	24,5
	MLHTW	22	22,5	23	24	25	26	25,5	26,5
	MLHTS	15	15,5	16	17	18	19	18,5	19,5
	MLHTV	11	11,5	12	13	14	15	14,5	15,5

Dimensões



Rotação standard
 Visto desde a ponta do eixo
 Conexão A pressurizado - CW
 Conexão B pressurizado - CCW

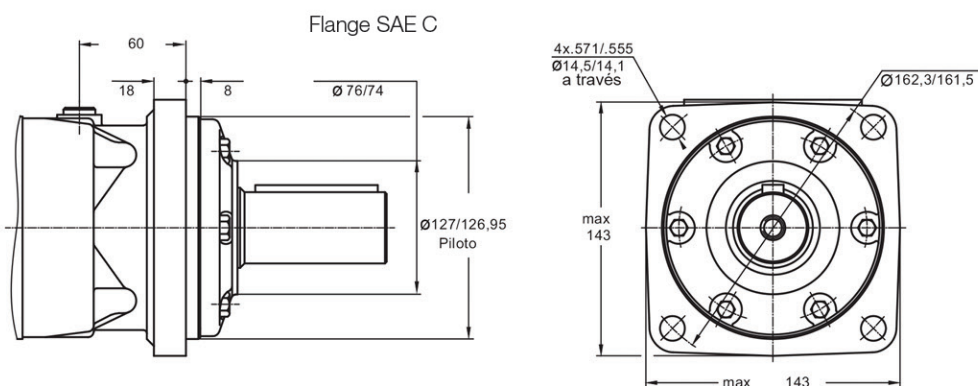
Rotação inversa
 Visto desde a ponta do eixo
 Conexão A pressurizado - CCW
 Conexão B pressurizado - CW

	Versões		
	2-6	3-9	4-7
C	4xM10	4xM10	-
P(A,B)	2xG 3/4	2xM27x2	2x1 1/16 - 12UN
T	G1/4	M14x1,5	9/16 - 18UNF

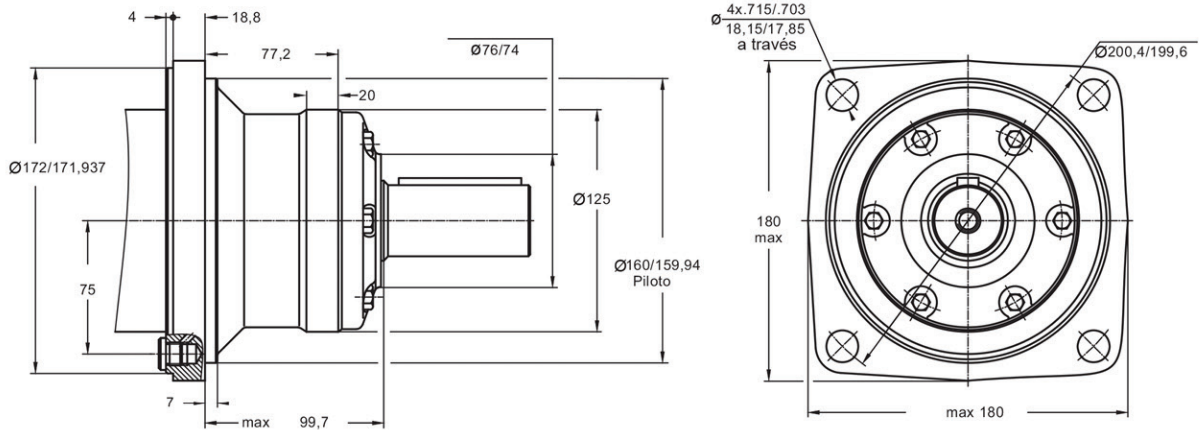
Tabela 1

Tipo	L max , mm		L2 mm	Tipo	L max , mm		L2 mm	L1 mm
	Versões 2,3,4,5	Versões 6,7,8,9			Versões 2,3,4,5	Versões 6,7,8,9		
MLHT 160	193,1	203,1	143,5	MLHTW 160	124,1	134,1	74,3	16,5
MLHT 200	198,1	208,1	148,5	MLHTW 200	129,1	139,1	79,3	21,5
MLHT 250	204,4	214,4	154,8	MLHTW 250	135,4	145,4	85,6	27,8
MLHT 315	213,6	223,6	164,0	MLHTW 315	144,6	154,6	94,8	37,0
MLHT 400	224,1	234,1	174,5	MLHTW 400	155,1	165,1	105,3	47,5
MLHT 500	238,1	248,1	188,5	MLHTW 500	169,1	179,1	119,3	61,5
MLHT 630	234,1	244,1	184,5	MLHTW 630	165,1	175,1	115,3	57,5
MLHT 725	243,1	253,1	193,5	MLHTW 725	174,1	184,1	124,3	66,5

Montagem

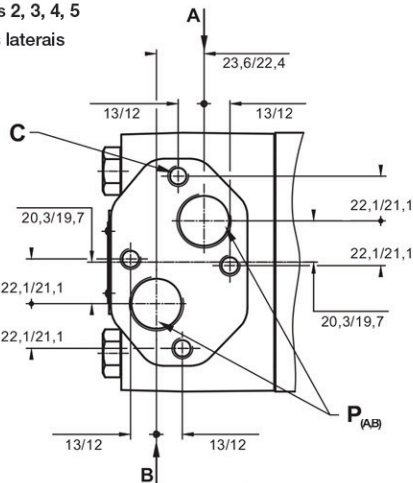
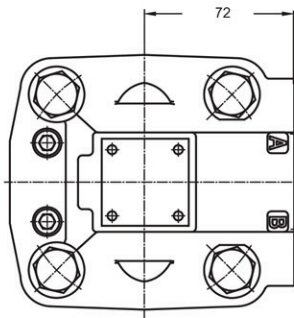


W Montagem em roda

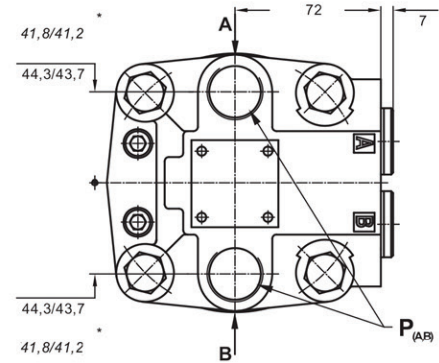


Eixos

Versões 2, 3, 4, 5
Eixos laterais



Versões 6, 7, 8, 9
Eixos traseiros



Rotação standard

Visto desde a ponta do eixo
Conexão A presurizado - CW
Conexão B presurizado - CCW

Rotação inversa

Visto desde a ponta do eixo
Conexão A presurizado - CCW
Conexão B presurizado - CW

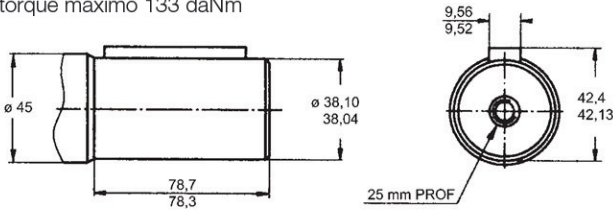
	Versões		
	2-6	3-9	4-7
C	4xM10	4xM10	-
P(A,B)	2xG 3/4	2xM27x2	2x 1 1/16 - 12UN
T	G1/4	M14x1,5	9/16 - 18UNF

*somente para versão 7

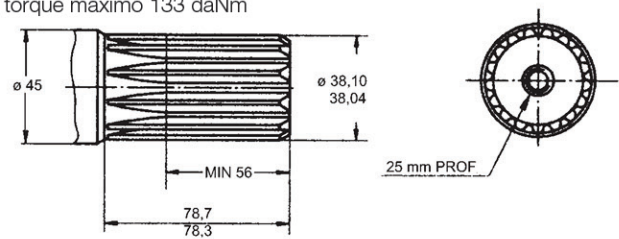
Tabela 2

Tipo	L max , mm		L2 mm	L1 mm	Tipo	L max , mm		L2 mm	L1 mm
	Versões 2,3,4,5	Versões 6,7,8,9				Versões 2,3,4,5	Versões 6,7,8,9		
MLHTS 160	150	155	103,6	20,0	MLHTV 160	100,8	110,8	51,5	16,5
MLHTS 200	155	160	108,5	25,0	MLHTV 200	105,8	115,8	56,5	21,5
MLHTS 250	161	167	114,8	31,3	MLHTV 250	112,1	122,1	62,8	27,8
MLHTS 315	170	176	124,0	40,5	MLHTV 315	121,3	131,3	72,0	37,0
MLHTS 400	181	186	134,5	51,0	MLHTV 400	131,8	141,8	82,5	47,5
MLHTS 500	195	200	148,5	65,0	MLHTV 500	145,8	155,8	96,5	61,5
MLHTS 630	191	196	144,5	61,0	MLHTV 630	141,8	151,8	92,5	57,5
MLHTS 725	200	205	153,5	70,0	MLHTV 725	150,8	160,8	101,5	66,5

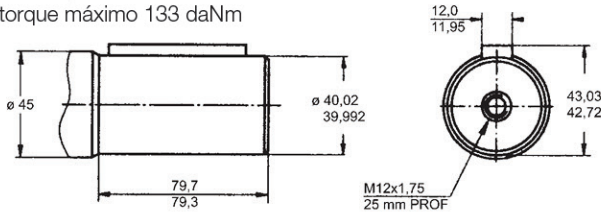
C \varnothing 38,1; Cilíndrico com chaveta 3/8"x3/8"x21/4" BS 46 torque máximo 133 daNm



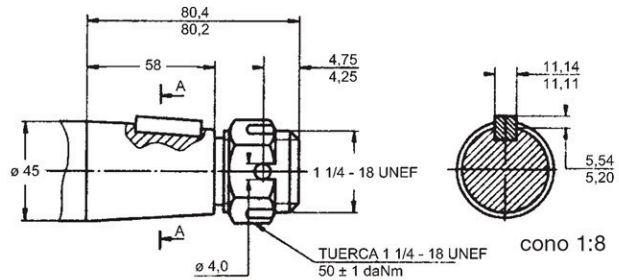
G 17T estriado; 38,1; ANS B 92.1-1976 torque máximo 133 daNm



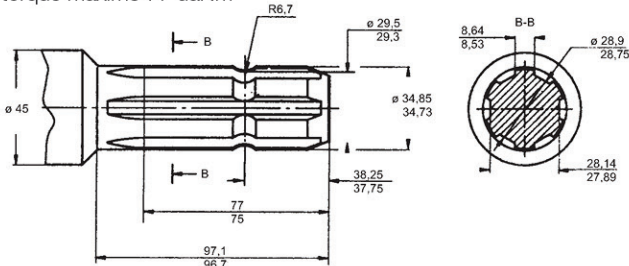
M \varnothing 40; Cilíndrico com chaveta A12x8x70 DIN 6885 torque máximo 133 daNm



T SAE J501 Cônico 1:8 com chaveta 3/8"x3/8"x11/4" BS46 torque máximo 210 daNm

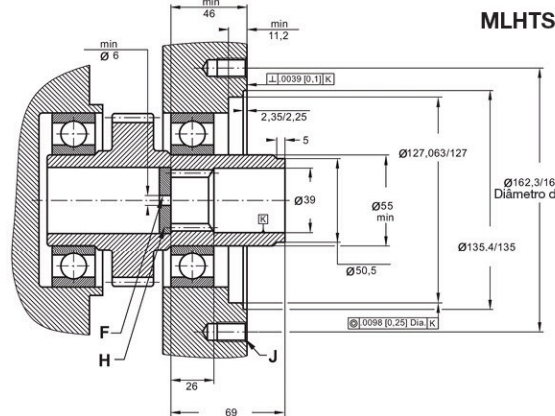


P \varnothing 34,85 p.t.o. DIN 9611 Form 1 torque máximo 77 daNm

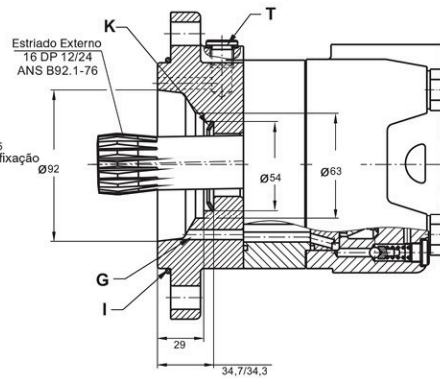


Também disponível com 1/4 estriado 14 dentes ANS B92.1-1976

Dimensões do Componente Adjunto

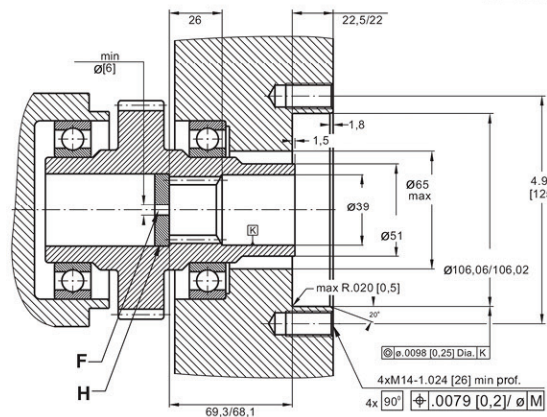


MLHTS

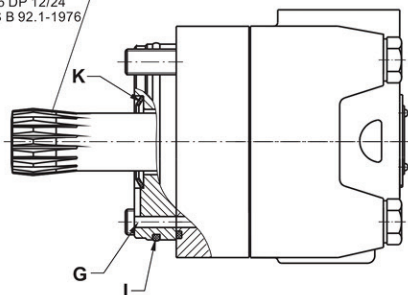


- F:** Furo de circulação de óleo
- G:** Canal de dreno interno
- H:** Placa superior endurecida
- I:** O-ring 4.921x.118 [125x3]
- J:** 4x1 / 2 ONU; .71 [18] de profundidadee, 90, 6.375 [162] Dia. B.C
- K:** Anel de vedação cônico
- T:** Conexão de desagüe G1 / 4.M14x1,5 o 9 / 16-18 UNFF

MLHTV



Estriado Interno 16 DP 12/24 ANS B 92.1-1976



- F:** Furo de circulação de óleo
- G:** Canal de dreno interno
- H:** Placa superior endurecida
- I:** O-ring 3.94x.118 [100x3]
- K:** Anel de vedação cônico

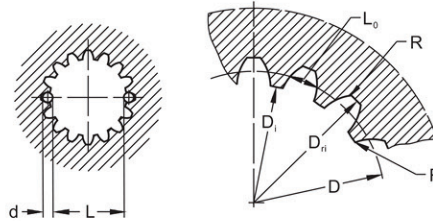
Conexão de dreno

Se deve utilizar uma linha de dreno quando a pressão na linha de retorno pode exceder a pressão permitida. Pode ser conectado:
 - Para MLHTS no Pórtico de dreno do motor;
 - Para MLHTV na conexão de dreno do componente adjunto. A pressão máxima na linha de dreno é limitada pelo componente adjunto e su vedação do Eixo.
 A linha de dreno deve ser possível para que o óleo fluya livremente entre o motor e o componente adjunto e deve tanque. A pressão máxima na linha de dreno está limitada pelo componente adjunto e su vedação..

Dados internos de eixo estriado para o componente adjunto

Standard ANS B92.1-1976, classe 5
 [m = 2,1166; corregido x.m = 1]

Ajuste lateral Ft raiz		inch	mm
Numero de dentes	z	16	16
Passo diametral	Dp	12/24	12/24
Angulo de PRESSION		30°	30°
Pitch Dia.	D	1.3333	33,8656
Dia Maior	Dri	1.5118÷1.5275	38,4 ^{+0,4}
Dia. Menor.	Di	1.2657÷1.2673	32,15 ^{+0,04}
Largura do espaço [circular]	Lo	.1763÷.1791	4,516±0,037
Raio de empalme	R	.0,2	0,5
Max. Medição entre Pins	L	1.063÷1.059	26,9 ^{+0,10}
Pin Dia	d	.19026÷.19034	4,835±0,001

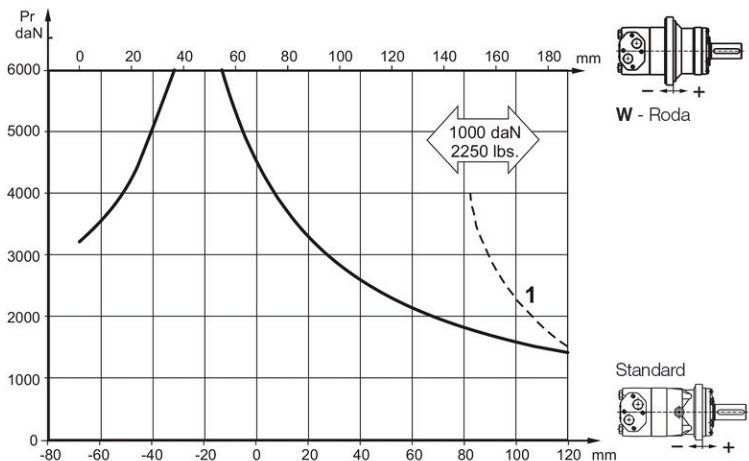


Especificação de endurecimento:
 HV = 750 ± 50 em superfície.
 HV = 560 a .035 ÷ .019 [0,7 ± 0,2]
 Profundidade da caixa
 Material: 20 MoCr4 EN 10084 ou SAE8620

Cargas de eixo permitidas

O Eixo de Saída funciona com rolamentos cônicos que permitem grandes forças axiais e radiais. A carga radial permitida no Eixo se mostra para uma carga axial de 0 N em função da distancia desda flange de montagem até o ponto de aplicação da carga. As curvas se aplicam a uma vida útil do rolamento B10 de 2000 horas a 100 RPM.

A curva "1" mostra máx. carga do Eixo radial. Qualquer carga do Eixo que exceda os valores da curva reduzir a vida do motor.



Solicite pelo código

MLHT	1	2	3	4	5	6	7
------	---	---	---	---	---	---	---

Flange de montagem (omitir - SAE C, quatro furos)

1	Corto	S
	Muito curto	V
	Montagem em roda, Diametro Piloto 5.00	W

Código de deslocamento cc/rev

2	160,6	160
	201,4	200
	251,8	250
	326,3	315
	410,9	400
	523,6	475
	631,2	525
	724,3	565

Pontas de Eixo* (omitir - para montagem de flange S e V)

3	Eixo cilíndrico paralelo recto, 1 1/2 " [38,10]	C
	Eixo estriado, 1 1/2 " [38,10] 17T	G
	Eixo cilíndrico paralelo recto, 40 mm	M
	Eixo estriado, p.t.o. DIN 9611 Form 1, 34,85 mm	P
	J501 Cônico, 1 1/4 " [44,50]	T

Conexões

4	Laterais, 2xG¾, G¼, BSP rosca, ISO 228	2
	Laterais, 2xM27x2; M14x1,5; rosca métrica, ISO 262	3
	Laterais, 2x 1 -12 UN, O-ring, -18 UNF	4
	Traseiros, 2xG¾, G¼; BSP rosca, ISO 228	6
	Traseiros, 2x 1 -12 UN, O-ring, -18 UNF	7
	Traseiros, 2xM27x2; M14x1,5; rosca métrica, ISO 262	9

Eixo Vedação Version

5	Vedação de baixa pressão	omitir
	Vedação de alta pressão	U

Características especiais (somente para MLHSBD)

6		
---	--	--

Série de desenho

7	Especificado em fábrica	omitir
---	-------------------------	--------

* Não se deve superar o torque de saída admissível para os Eixos A versão 7 no é aplicable a motores S (curtos).